

No se deje agarrar en la oscuridad

La ley requiere luces
en las bicicletas

¡Hágase visible!

* Faro delantero de luz blanca

* Reflector trasero rojo

(Esta luz roja no es "obligatoria"
por ley pero es una buena idea.)

* Reflectores de pedal o de rayos
de rueda o correa de pantalón
reflectora



Más información para seguridad de los ciclistas en

www.sctrfficsafety.org

SOCIOS EN LA CAMPAÑA DE SEGURIDAD EN LA CALLE MISSION:

California Highway Patrol

City of Santa Cruz Public Works Department

City of Santa Cruz Police Department

Assembly Member John Laird's Office

County of Santa Cruz Health Services Agency

Community Traffic Safety Coalition

Graniterock

Santa Cruz Bicycle Industry Coalition

Santa Cruz County Regional Transportation Commission

Santa Cruz Metro Transit District

Ecology Action

Caltrans

People Power

UCSC TAPS

AUSPICIANTES DE LA CAMPAÑA:

New Leaf Community Markets

Ristorante Avanti & Kelly's French Bakery

Dominican Medical Foundation

CEMEX

Alegre Trucking

Conti Materials Inc.

Royal Trucking

Santa Cruz County Cycling Club

Graniterock

UCSC TAPS

Graphics provided by

SFMTA and SF Bicycle Coalition



www.ecoact.org



Ciclistas: Los camiones no pueden verlos **Aquí!**

**Para
los ciclistas**



**Compartiendo
las calles de
manera segura
con camiones
y autobuses**

Guías prácticas para compartir las calles sin peligro con grandes camiones y autobuses:

#1

No sobrepase los camiones y autobuses por la derecha

Si va en bicicleta detrás de un camión, manténgase bien alejado. No trate de sobrepasar por la derecha, especialmente en intersecciones. Mantenga siempre una buena distancia de las ruedas de los camiones.

#2

Manténgase fuera de la "zona ciega" de los camiones

Los conductores van mirando la ruta hacia delante y les es difícil ver a otros vehículos en las zonas ciegas. Por lo tanto no se arriesgue y manténgase fuera de la zona ciega.

#3

Deje espacio

Manténgase a una distancia segura cuando lo está sobrepasando un camión. Se recomienda de cinco a diez pies. No trate de escurrirse por ninguno de los dos lados de un camión.

#4

Bicicletas en carriles

Los ciclistas pueden ocupar todo el carril al:

- * andar en una calle estrecha
- * evitar puertas abiertas de vehículos estacionados
- * cambiar de carril para doblar a la izquierda
- * alcanzar y sobrepasar a otros ciclistas
- * evitar obstáculos y basura

#5

Hágase visible

Vístase con colores brillantes y póngase donde otros conductores puedan verlo. Mirar a otros conductores a los ojos es una buena manera de asegurarse que lo ven.

#6

Ande en bicicleta legalmente y previsiblemente

Obedezca las leyes de tránsito, como parar en las señales de parada y en los semáforos. Compórtese de manera previsible para que los demás conductores sepan a donde va. Haga señales con las manos y muévase con el tránsito.

Trayectos más seguros para bicicletas a lo largo del corredor paralelo a la calle Mission

Los ciclistas tienen derecho a andar en todos los caminos, excepto en ciertas secciones de carreteras donde está prohibido, pero algunas rutas son más peligrosas que otras. La calle Mission en Santa Cruz es ruta principal para camiones y de tránsito rápido. Además, los carriles de esta activa calle son angostos, y carece de senderos para bicicletas. Es mejor reducir o evitar totalmente andar en bicicleta por la calle Mission. Use rutas paralelas, como King, Escalona, California o Seaside. Muchos de los comercios de la calle Mission son accesibles a través de calles transversales.



OTRAS RUTAS POSIBLES:

King Street
Escalona Drive
California Street/Acadia Avenue/Seaside Avenue
Mapa más detallado en

<http://www.sccrtc.org/bikemap.html>